

CHECKLISTA FÖR C 172
SE-GMD; SE-KZP

FÖRE MOTORSTART

- 1 Yttre inspektionUTFÖRD
- 2 Bromsar.....ANSATTA
- 3 Säte/BältenINSTÄLLT/ÅTDRAGNA
- 4 TransponderFRÅN
- 5 Radio / navutrustning ..FRÅN
- 6 ElförbrukareFRÅN
- 7 SäkringarKONTROLL
- 8 BränslekranBÅDA

MOTORSTART

- 1 BlandningRIK
- 2 FörvärmningFRÅN
- 3 BatteriTILL
- 4 SnapspumpEFTER BEHOV/LÅST
- 5 GasreglageIN CA. 3 MM
- 6 PropellerfältFRITT

STARTA MOTORN OLJETRYCK

EFTER MOTORSTART 700 – 1000 RPM

- 1 AlternatorTILL
- 2 LaddningKONTROLL
- 3 Radio / navutrustning ..TILL
- 4 SäkringarKONTROLL
- 5 KursgyroINSTÄLLT

TAXNING

- 1 BromsarKONTROLL
- 2 KursgyroKONTROLL

PÅ VÄNTPLATS

- 1 BromsarANSATTA
- 2 Dörrar/FönsterSTÄNGDA
- 3 Motorvarv1700 RPM
- 4 Magneter 125 / 50KONTROLL
- 5 FörvärmningKONTROLL
- 6 VakuumtryckKONTROLL
- 7 MotorinstrumentKONTROLL
- 8 Motorvarv700 – 1000 RPM
- 9 RoderkontrollFULLA UTSLAG
- 10 HöjdrodertrimNEUTRAL
- 11 KlaffI STARTLÄGE
- 12 FlyginstrumentINSTÄLLDA
- 13 TransponderTILL
- 14 NödchecklistaREPETERA

Stockholms Flygklubb – Börje Norell 2011-04 01

CHECKLISTA FÖR C 172
SE-GMD; SE-KZP

PÅ BANAN KURSGYRO I BANRIKTNINGEN

START / STIGNING

- 1 FörvärmningFRÅN
- 2 MotoreffektFULL
- 3 Lättningsfart(55 KIAS)
- 4 Stigfart efter start...70 - 80 KIAS
- 5 Normal stigfart75 - 90 KIAS

FÖRE LANDNING

- 1 BränslekranBÅDA
- 2 BlandningRIK
- 3 FörvärmningTILL
- 4 KlaffEFTER BEHOV

EFTER LANDNING

- 1 KlaffIN
- 2 FörvärmningFRÅN
- 3 TransponderFRÅN

PARKERING

- 1 BromsarANSATTA
- 2 Motorvarv700 – 1000 RPM
- 3 Radio / navutrustning ..FRÅN
- 4 ElförbrukareFRÅN
- 5 BlandningHELT UT
- 6 MagneterFRÅN
- 7 Batteri / AlternatorFRÅN

NÖDCHECKLISTA

- 1 FÄLTÖPPEN TERRÄNG
- 2 FÖRVÄRMNINGTILL
- 3 FART65 KIAS
- 4 BRÄNSLEKRANSKIFTA
- 5 BLANDNINGRIK
- 6 MAGNETERBÄST VERKANDE
- 7 SNAPSPUMPLÅST
- 8 TRANSPONDER7700
- 9 NÖDMEDDELANDE ...121,50

Stockholms Flygklubb – Börje Norell 2011-04 01