



Verksamhetsberättelse Stockholms Flygklubb 2012

Kortfattad verksamhetsberättelse t.o.m. oktober 2012

Flygverksamheten

Den egna flygplansflottan har under året bestått av sju individer. Längre stillestånd under året har berört LAI (problem med landningsstället), KMO (reparation av roder), GMD (läckage från ena tanken) samt IZZ (tillbud där propellern slagit i dragstången).

Under årets tre första kvartal har vi producerat 1255 flygtimmar, att jämföra med drygt 2100 timmar både 2010 och 2011.

Under året har vi endast haft ett fåtal tillbud. Flygsäkerhetsmässigt får det anses vara ett bra år.

Medlemmar

Vid månadsskiftet oktober/november 2012 hade klubben 214 st. medlemmar varav 191 st. är vanliga medlemmar, 26 st. stödmedlemmar och 3 st. hedersmedlemmar. Under 2012 har tre nya medlemmar valts in.

Framtiden på Bromma

Från det att vi blivit delgivna den formella uppsägningen av vårt arrendekontrakt har styrelsearbetet för att säkra klubbens framtid på Bromma haft högsta prioritet.

I våras ingick vi ett interimistiskt arrendeavtal med Swedavia som sträckte sig till sista september. Detta för att ge rådrum att lösa situationen på Bromma. Det var dock aldrig Swedavias avsikt att förhandla vidare om tilldelning av annan mark inom flygplatsområdet. Utan, visade det sig, bara skulle ge oss mer tid till vår avveckling. Vårt arbete fokuserades dock återigen på att möjliggöra en kvarvaro på Bromma. Hursomhelst så har avtalet återigen upphört per den sista september. I dagsläget pågår ny förhandling kring innehållet i ett förlängt arrendeavtal. Vi har en muntlig utfästelse på att vi får vara kvar till den sista mars 2013.

Parallellt arbetar vi och andra brett för att påverka och möjliggöra ett allmänflyg med bas på Bromma. Vi har deltagit i ett antal möten med näringslivsrepresentanter, politiker, myndigheter och med Swedavia lokalt och med styrelseordföranden Ingemar Skogö.

Vårt största hopp ställs till att lyckas få mark i direkt anslutning till flygplatsen. Stockholms Stad är markägare till de placeringar vi har identifierat med hjälp av ett digert arbete genomfört av hängivna medlemmar. Möte med Sten Nordin, Finansborgarråd i Stadshuset, är bokat till i början av januari.

Samtidigt måste vi nu förbereda för en framtid bortom vårt befintliga klubbhus och hangarer. Vi arbetar i dagsläget med med vilka scenarier vi har som främsta och bästa alternativ. Dessa är inte färdigarbetade i dagsläget utan kommer att presenteras under höstmötet.



Klubbaktiviteter

Traditionsenlig flygplanstvätt genomfördes under tre kvällar i maj och den 28:e maj hölls hangarmöte för att samla klubbens medlemmar kring arbetet med att säkra vår framtid.

Anders Westlund och Johan Torssell har under året vidareutbildats genom att gå KSAKs utbildning för flygchefer.

Tävlingsflyg

Även i år var klubben representerad vid alla större tävlingar. Erling Lindholm fortsatte sin mycket starka insats för att sätta SFK på tävlingskartan genom att ta guld i årets utgåva av Ludvikasvängen och brons i Linköping (Safaritävlingen). Tyvärr deltog inte Erling i årets SM, där Anders Hellström placerade sig som bästa SFK'are på 5:e plats. Övriga klubbmedlemmar som deltog på tävlingar i år var Henry Lindholm, Benny Gustafsson och Jacob Söderberg.

Tyvärr blev Rankingtävlingen i Gävle, trots flera försök, inte av i år på grund av vädret.

På hemmaplan fanns en Riksnavigeringsbana för klubbens medlemmar att navigera. Fotomål från banan har också funnits att ladda ned så man kunnat öva även på detta tävlingsmoment.

Styrelsen
Stockholms Flygklubb