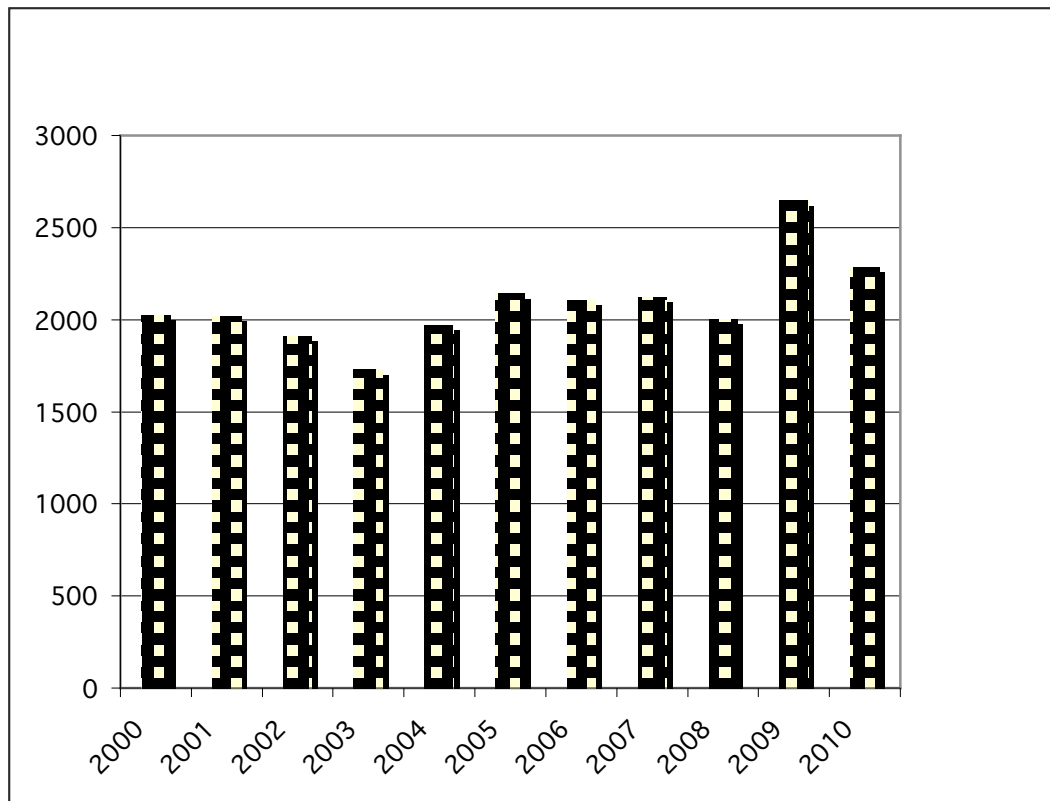




STOCKHOLMS FLYGKLUBB

Verksamhetsberättelse 2010



Flygtidsuttag i timmar/år

STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 2010

Styrelsen har under verksamhetsåret haft nedanstående sammansättning:

Funktion	Namn	spec. ansvar.
ordf.	John Fürstenbach	
v. ordf.	John Holm	
kassör	Styrbjörn Byström	
sekr.	Birger Sjöberg	
ledamöter	Ingemar Lifh	medlemsregister
	Johan Torssell	tekniskt ansvarig
	Hans Bjurman	bitr. tekniskt ansvarig
	Marcin Tubylewicz	tävlingsflyg
	Joakim Mared	webansvar
	Anders Westlund	flygchef
suppl.	William Blomqvist	
	Mikael Edslöv	

Övriga funktionärer:

Namn	Ansvar/funktion
Ulf Sirborn	Revisor
Jonas Lundh	Revisor
Per-Ola Eneroth	Revisorssuppleant
Marianne Linevik	Cafeteria, bokning etc.
Hillevi Larselius	Cafeteria, bokning etc.
Peter Lindström	LFV:s publikationer

MÖTEN

Styrelsen har under året haft tretton protokollförda sammanträden, vanligtvis den andra torsdagen i varje månad.

Därutöver avhölls ordinarie årsmöte den 11 mars och höstmöte den 12 november. Vid årsmötet serverades traditionsenligt ärtsoppa organiserad av Marianne Linevik i samarbete med Ossian Sandström och Bertil Thörnberg och vid höstmötet avnjöts en buffé ordnad av Johan Torssell.

MEDLEMSUTVECKLING

Under året har 61 nya medlemmar invalts, varav 48 har fullföljt och blivit medlemmar. För nya medlemmar har varje månad hållits introduktionsmöten som har skötts av Ingemar Lifh. Klubben hade 295 medlemmar vid utgången av 2010.

SMÅFLYGETS och SFK:s FRAMTID på BROMMA

I början a året presenterade nye flygplatschefen Kjell-Åke Westin sin "MASTERPLAN 2020". Av denna framgår att Swedavia avser utnyttja nedre delen av norra plattan för en kapacitetsökning för linjeflyget. I samband med att den nya styrelsen tillträdde efter årsmötet 2010 utsågs Johan Holm att leda arbetet för SFK:s framtid på Bromma. Detta har under året gjorts med en mängd samtal med flygplatsledningen och för oss möjliga samarbetspartner. Denna strävan att säkra klubbens fortsatta existens på Bromma kommer att fortsätta under 2011.

FLYGVERKSAMHET

Flygplansflottan har under året omfattat sju individer: C150, 2 st C172, 3 st PA28 och PARO.

Flygverksamheten har hållits igång genom ett gott arbete av de tekniskt ansvariga Johan Torsell och Hans Bjurman.

Flygtidsmässigt har 2010, med ett totalt uttag på 2284 timmar varit något sämre än föregående år. Skolningen har stått för en tredjedel av flygtidsuttaget. Flygplansansvariga och uttaget per individ framgår av nedanstående tabell.

Individ	Typ	Flygtid
GKC	C150	227
GMD	C172	481
KZP	C172	410
FHO	PA28	34
IZZ	PA28	272
KFZ	PA28	176
KMO	PA28	501
LAI	PARO	183

Samtliga flygplan har varit leasade från Stockholms Flyg ekonomisk förening.

Orsaker till stora skillnader i flyguttag för respektive individ kan enbart spekuleras i. Att GMD, KZP, KMO, KFZ och IZZ flugit mest kan skönjas i att dessa maskiner brukats även i skolflygning. För dessa maskiner har det då funnits ett aktivt tryck för att hålla dessa tekniskt tillgängliga i största möjliga utsträckning.

FLYGSKOLNING

Börje Norell har under året ersatt Bengt Forsgren som utbildningsansvarig. Bengt har under de första åren med skolning gjort ett förtjänstfullt arbete med att få igång verksamheten. Under året har genomförts två teorikurser. Tio nya piloter har examinerats under året.

KLUBBAKTIVITETER/TEMAKVÄLLAR/STUDIEBESÖK

Denna verksamhet har varit sparsam under 2010, men nedanstående kan noteras:

- 18/5, 21/5 och 1/6 Flygplanstvätt.
- 21 – 22/8 Flyget hundra år i Sverige firades på Gärdet. Klubben deltog med ett tält innehållande information och en flygsimulator. Ett mycket uppskattat evenemang.
- Landningsträning på Skå

Klubbens medlemmar har under året tilldelats varselvästar med klubbens logotyp. Dessa västar är det obligatoriskt att bära på plattan på Bromma.

KLUBBENS IT-miljö

Genom ett förtjänstfullt arbete av Marcus Johansson och Joakim Mared har klubbens hemsida varit kontinuerligt uppdaterad.

Den stora nyheten på IT-sidan är dock att vi sedan halvårsskiftet har ett webbaserat bokningssystem, som fungerat mycket bra.

TÄVLINGSFLYG 2010

I år var första året klubben disponerade bara en C150 (SE-GKC). För att inte begränsa tävlingsflyget för mycket, användes även C172 SE-GMD i tävlingsammanhang. Därigenom kunde klubben ställa upp med två flygplan i flera stora tävlingar. Erling Lindholm visade sig även i år vara klubbens deciderat bästa pilot med mycket imponerande 2:a och 3:e platser i flera större tävlingar.

Även i årets SM, som avhölls på Sundbro placerade Erling sig på en andraplats. I samma tävling var Åse Kristoffersson debutant och tog dessutom hem första platsen i lag i landning tillsammans med Benny Gustafsson.

På hemmaplan anordnades enstaka landningsträningar på Skå Edeby. Det fanns också en Riksnavigeringsbana att tillgå för klubbens medlemmar att navigera.

INFORMATION/ÖVRIGT

Löpande information till medlemmarna sköts numera huvudsakligen via hemsidan.

Denna verksamhetsberättelse sammanställd 2011-01-08