

Lastningsinstruktion för SE-GKC

Ersätter ej originaldokumentet som finns till varje flygplansindivid, får endast användas för färdplanering.



LUFTFARTSVERKET

(Fartygshandling som skall medföras under flygning i samlingspärm för fartygshandlingar)

LASTNINGSINSTRUKTION SE-GKC

Luftfartyg
typ Cessna F150M

Flygning Version
 Normal Avanc. Hjul Skidor Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

- BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.
DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA
 - HUR MYCKET OMBORDVARANDE PERSONER VÄGER
 - HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

ANTAL PERSON. (max 2)	BAGAGE Högst kg	MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER)						UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD	
		Aktuell personmedelvikt						85 kg	90 kg
		65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg		
1	0-10	F	F	F	F	F	F	F	
	20	F	F	F	F	128	121		
	40	128	121	114	107	100	93		
	54	102	101	94	87	80	73		
2	0	93	79	65	51	37	—		
	20	65	51	37	—	—	—		
	40	37	—	—	—	—	—		
	54	—	—	—	—	—	—		

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/fulla huvudtankar.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

- BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:
Se lastfördelningsdiagram omstående sida

Max bagage ZON 1=36 kg

Max bagage ZON 2=18 kg

Max bagage ZON 1+ZON 2=54 kg

Grundtomviktsbest. av 87-02-20	Grundtomvikt inkl olja	529 kg	Tp-läge 81,8 cm	Massmoment 43295 kg-cm
Max flygvikt 725 kg	Total bränsle- mängd (utnyttjbar)	94 kg (132 l)	Huvudtankar	Standardtankn./Reservtankar
Max last i bagagerum 54	Max tillsatsvikt (vikt för bränsle, förare, pass, bag).	191 kg	Max last med fulla huvudtankar (vikt för förare, pass, bag).	102 kg
	Max last vid standardtankn./fulla tankar (vikt för förare, pass, bag)	— kg		

L 1383a-3 (ers. L 1238a)

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Luftfartsinspektionens distriktskontor V G V

Lastningsdiagram för SE-GKC OBS!

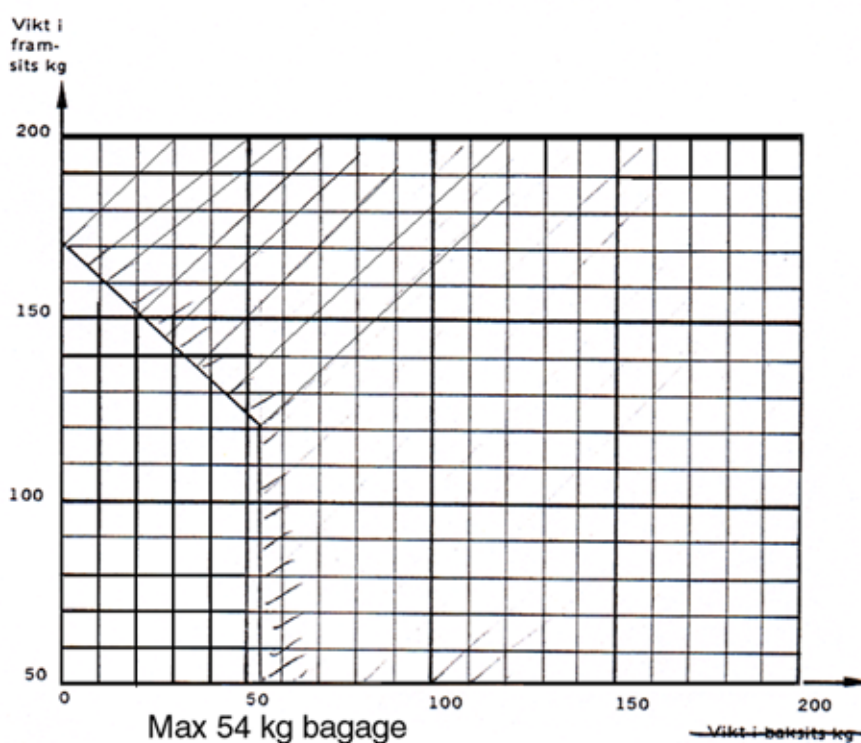
Ersätter ej originaldokumentet som finns till varje flygplansindivid, får endast användas för färdplanering.

SE - GKC

Flygning	Version
<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Avanc.	<input checked="" type="checkbox"/> Hjul <input type="checkbox"/> Skidor <input type="checkbox"/> Flottörer <input type="checkbox"/>

LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.



1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabelen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med — kg per 10 liters minskning av bränslemängden

Plats och datum vid upprättande <i>Bromm 07 02 20</i>	Upprättad av (namnteckning)
Upprättare (namnförtydligande) <i>EIKAR LANTER</i>	Behörighet (MM-cert., RSC-nr) / Bes. ing. <i>FT27032-1032</i>