



# Stockholms Flygklubb

## Införande av debitering efter förbrukad tachotid

Från och med 1 oktober 2008 tillämpar vi debitering av flygkostnad efter förbrukad tachotid. Detta innebär att debiteringen inte längre styrs efter "airborne" utan hur mycket du låtit motorn snurra. Samtidigt övergår vi till att ange flygtid i resedagböckerna i decimaltid.

### Tabell för omräkning av minuter till decimaltimme

Minuter	Decimaltimme
3-8	0,1
9-14	0,2
15-20	0,3
21-26	0,4
27-32	0,5
33-38	0,6
39-44	0,7
45-50	0,8
51-56	0,9
57-60	1,0

Med hjälp av vidstående tabell borde det inte vara svårt att omvandla minuter till decimaltimmar. En sådan tabell kommer att finnas på insidan av pärmen i varje resedagbok. Hur vi vill ha upplåtelsekontrakt och resedag ifyllda framgår av exempel nedan och på nästa sida. I resedagboksexemplet finns ett par rader med start/landnings/tachometertider angivna. Kolla gärna om du kommer fram till rätt flygtid respektive debiteringstid för dessa flygningar. Observera att debitering sker efter tachometertid korrekt avrundad till tiondels timme, dvs 0,64 blir 0,6 och 0,65 blir 0,7.

**STOCKHOLMS FLYGKLUBB** **Upplåtelsekontrakt** Kontrakt nr **63017**

Kvitto  Faktureringsunderlag

<b>Hyresman</b>	Namn <i>A. FLYGARE</i>	Telefon, bostad <i>073-7633031</i>	Telefon, arbete			
	Utdelningsadress <i>Flygvägen 1</i>	Medlem nr <i>9381</i>	Cert nr <i>SE551231XXXX</i>			
	Postnr och ortnamn <i>12345 Flygstad</i>	Behörighet	<input type="checkbox"/> Mörker <input type="checkbox"/> Instrument			
<b>Hyresobjekt</b>	Registreringsbeteckning <i>SE - E013</i>	Flygplanstyp <i>PA 28</i>				
	Destination <i>ESMS, ESGP</i>	Avresa (år, mån, dag, klockan) <i>08/10 01 07</i>	Aterkomst (år, mån, dag, klockan) <i>08/10 01 19</i>			
<b>Specifikation</b> Kvitto Faktura	Flygtid	Ant andelar <i>10</i>	Timmar <i>2,8</i>	Minuter <i>1230</i>	à pris <i>3.444</i>	Kronor <i>-</i>
	Övriga avgifter					
	Serviceavgift					
	Summa kr					

Facit:

Pilot	Flygtid; tim:min	Flygtid; decimal	Förbrukad tachotid	Tachotid för betalning
A. Flygare	2:35	2,6	2,82	2,8
B. Flygare	1:17	1,3	1,30	1,3
C. Flygare	2:06	2,1	2,67	2,7

