



LUFTFARTSVERKET

(Fartygshandling som skall medföras under flygning i samlingspärm för fartygshandlingar)

LASTNINGSPROCEDUR

Luftfartyg typ PA-28-161

Flygning Version
 Normal Avanc. Hjul Skidor Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

1. BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.

DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA

- HUR MYCKET OMBORDVARANDE PERSONER VÄGER
- HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

ANTAL PERSON. (max 4)	BAGAGE Högst kg	MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER)						UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD
		Aktuell personmedelvikt						
		65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg	
1	91	F	F	F	F	F	F	
2	91	F	F	F	F	F	F	
3	0	F	F	F	F	F	F	
3	30	F	F	F	F	F	F	
3	60	F	F	F	F	166	145	
3	91	F	F	165	144	123	101	
4	0	F	F	F	159	111	103	
4	30	F	175	145	117	89	61	
4	60	159	131	103	75	46	18	
4	91	115	87	59	31	-	-	

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/~~fulla huvudtankar~~.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

2. BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:

Se lastfördelningsdiagram omstående sida

L 1383a-3 (ers. L 1238a)

Grundtomviktsbest. av 871214	Grundtomvikt inkl olja 675 kg	Tp-läge 215 cm	Massmoment 144993 kg-cm
Max flygvikt 1108 kg	Total bränsle- mängd (utnyttjbar) 129 kg	Huvudtankar 129 kg (182 l)	Standardtankn./Reservtankar 91 kg (128 l)
Max last i bagagerum 91 KG	Max tillsatsvikt (vikt för bränsle, förare, pass, bag). 433 kg		
Max last med fulla huvudtankar (vikt för förare, pass, bag). 304 kg	Max last vid standardtankn./fulla tankar (vikt för förare, pass, bag). 342 kg		

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Luftfartsinspektionens distriktskontor V G V

SE -

Flygning

Normal

Avanc.

Version

Hjul

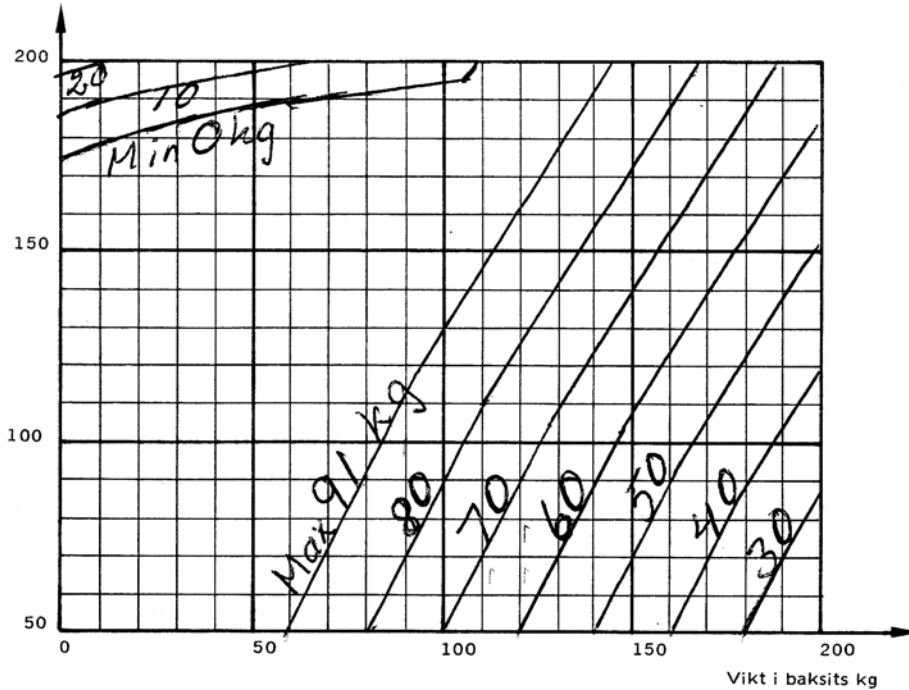
Skidor

Flottörer

LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.

Vikt i fram-sits kg



- 1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabellen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med ³ kg per 10 liters minskning av bränslemängden.

Plats och datum vid upprättande Sörberge 871214	Upprättad av (namnteckning) <i>Gunnar Jönsson</i>	JUN Wikström Luftfartsingenjör LUFTFARTSVERKET
Upprättare (namnförtydligande) Gunnar Jönsson	Behörighet (MM-cert., RSC-nr) / Bes. ing. MM 500206-8137	