

## Lastningsinstruktion för SE-KMO OBS!

Ersätter ej originaldokumentet som finns till varje flygplansindivid, får endast användas för färdplanering.



(Fartygshandling som skall medföras under flygning i samlingspärm för fartygshandlingar)

### LASTNINGSIKTRUKTION SE- KMO

Luftfartyg

typ PIPER PA-28-181

Flygning



Normal

Version



Avanc.



Stjul



Skjddor



Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

#### 1. BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.

DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA

- HUR MYCKET OMBORDVARENDE PERSONER VÄGER
- HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

#### BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

| ANTAL PERSON.<br>(max 4) | BAGAGE Högst<br>kg 91 | MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER) |       |       |       |       |       | UTÖVER ICKE<br>UTNYTTJBAR MÄNGD |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
|                          |                       | Aktuell personmedelvikt  |       |       |       |       |       |                                 |
|                          |                       | 65 kg                    | 70 kg | 75 kg | 80 kg | 85 kg | 90 kg |                                 |
| 1-2                      | 91                    | F                        | F     | F     | F     | F     | F     |                                 |
| 3                        | 0                     | F                        | F     | F     | F     | F     | F     |                                 |
| 3                        | 30                    | F                        | F     | F     | F     | F     | 165   |                                 |
| 3                        | 60                    | F                        | F     | F     | 165   | 144   | 123   |                                 |
| 3                        | 91                    | F                        | 163   | 142   | 121   | 100   | 79    |                                 |
| 4                        | 20                    | F                        | F     | 165   | 137   | 108   | 80    |                                 |
| 4                        | 30                    | 179                      | 151   | 123   | 94    | 66    | 38    |                                 |
| 4                        | 60                    | 137                      | 108   | 80    | 52    | -     | -     |                                 |
| 4                        | 91                    | 93                       | 65    | 37    | -     | -     | -     |                                 |

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

#### 2. BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:

Se lastfördelningsdiagram omstående sida

|   |                       |   |  |                             |
|---|-----------------------|---|--|-----------------------------|
| L 1383a-3 (ers. L 1238a)  | Grundtomviktsbest. av | Grundtomvikt  | Tp-läge  | Massmoment                  |
|   | 900614                | inkl olja 738 kg  | 221.9 cm   | 163848 kg-cm                |
|   | Max flygvikt          | Total bränsle-<br>mängd (utnyttjbar)                                      | Huvudtankar  | Standardtankn./Reservtankar |
|   | 1155 kg               | 129 kg ( 182 l)   | 91 kg ( 128 l)   |                             |
|   | Max last i bagagerum  | 91 kg   | Max tillsatsvikt (vikt för<br>bränsle, förare, pass, bag). | 417 kg                      |
| Max last med fulla huvudtankar<br>(vikt för förare, pass, bag). | 288 kg                | Max last vid standardtankn./fulla<br>tankar (vikt för förare, pass, bag). | 326 kg   |                             |

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Luftfartsinspektionens distriktskontor V G V

## Lastningsdiagram för SE-KMO OBS!

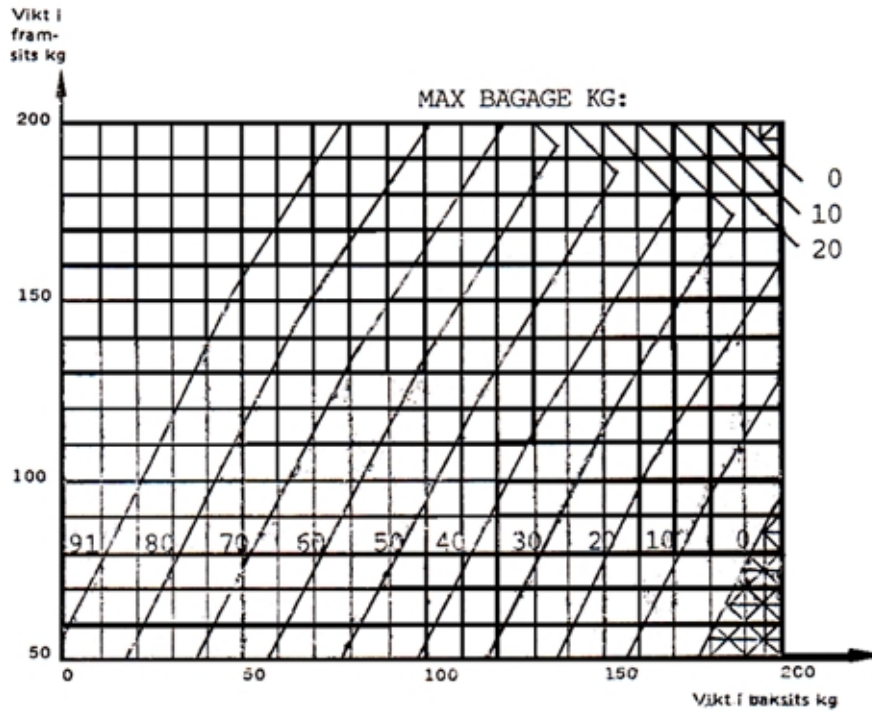
Ersätter ej originaldokumentet som finns till varje flygplansindivid, får endast användas för färdplanering.

SE - KMO

|  |  |  |                                 |                                    |
|--|--|--|---------------------------------|------------------------------------|
| Flygning                                   | Version                                    |  |                                 |                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Normal | <input checked="" type="checkbox"/> Avanc. | <input checked="" type="checkbox"/> Hjul | <input type="checkbox"/> Skidor | <input type="checkbox"/> Flottörer |

### LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRENSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.



1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabelen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med      kg per 10 liters minskning av bränslemängden.

|  |  |
|--|--|
| Plats och datum vid upprättande<br><b>BROMMA 930831</b>  | Upprättad av (namnteckning)<br><i>Tommy Tingström</i>        |
| Upprättare (namnförtydligande)<br><b>TOMMY TINGSTRÖM</b> | Behörighet (MM-cert- RSC-nr) Bes.man<br><b>FT270722-1052</b> |