

Introduktion

Intrång på bana eller runway incursions är ovanliga, men när det händer kan det få väldigt allvarliga konsekvenser. Efter den svåra olyckan i Linate för några år sedan där ett SAS-plan kraschade med en Cessna businessjet i dimman har nu BCL-D 1.25 förändrats och det är därför vi i klubben går igenom detta ämne. I dokumentet används ordet flygtrafikledning och med det avses både tornet (Tower) och mark (Ground).

Definition

Ett intrång på bana inträffar då flygplan, fordon eller person på marken skapar en kollisionsrisk eller att separation saknas med flygplan som startar eller landar.

Man delar upp intrången i tre olika typer

- Operationella fel. Flygtrafikledningen är orsak till felet eller situationen.
- Fordon eller gående, som befinner sig på fel plats.
- Pilotfel

Övriga riskfaktorer

- Dålig sikt
- Mörker
- Flygning vid obekanta flygplatser
- Komplexa flygplatser
- Andra störningar i cockpit. (Ex. passagerare som pockar på uppmärksamhet, inställning av GPS under taxning etc)

Vanligtvis bygger felen på att flera tillsynes oskyldiga faktorer läggs ihop och till slut resulterar i ett större problem. Minimera alltså dina risker genom att vara förberedd på vad du skall göra innan du taxar iväg.

Uppmärksamhet/närvaro i situationen

När man taxar gäller det att vara uppmärksam på situationen runt omkring. Du skall veta följande:

- Var är du? Vart skall du? Vilken annan trafik finns runt dig?

Använd karta över flygplatsen vid taxning. Du skall också informera dig om följande:

- Vilken bana/banor som används samt banor som inte är i användning.
- Trafik på marken och i luften.

Lita på, men verifiera!

Flygtrafikledningen är bra och gör sitt jobb. Men det är du som befälhavare som är ansvarig för ditt flygplan. Efter klarering, innan du ställer upp, kontrollera därför att inga andra plan är på finalen. Vid landning, kontrollera att banan verkligen är fri innan du landar. Råder det någon tveksamhet skall du alltid ropa på flygtrafikledningen.

Det är också viktigt att du kan <i>ta emot, förstå</i> och <i>läsa tillbaka</i> alla klareringar samt instruktioner från flygtrafikledningen på ett korrekt sätt för att undvika missförstånd.
--

Taxiskyltar

1. Påbudsskyltar (eng. mandatory signs)



Röda med vit text

Första skylten visar förbjuden infart. Den andra skylten visar att du är framme vid bana 30. Påbudsskyltar får ej passeras utan tillstånd från trafikledningen.

2. Informationsskyltar (kan vara av två olika slag)

Positionsskyltar (eng. location signs)



Svarta med gul text

Skylten visar att man befinner sig på taxibana A.

Vägledningsskyltar (eng. Destination eller direction signs)



Gula med svart text

Bilden visar hur flera skyltar kan vara sammanslagna till en skylt. Taxiväg A5 till vänster. Taxiväg P1 rakt fram.

Banmarkeringar och ljus

1. Rullbana



Ljus:

Vita linjer används för att markera rullbanan. Notera avståndet från väntplats till banan.

Vita lampor runt rullbanan.

2. Väntplats (Runway holding position)



Ljus:

Markeras genom gula linjer i banan. Två heldragna och två streckade linjer. De streckade linjerna är alltid mot banan. För att passera här krävs tillstånd från flygtrafikledning, enligt följande fraseologi:

Flygtrafikledning: Ställ upp bana 04.

(eng. Line up runway 04)

Två gula blinkande lampor på varje sida.

3. Taxibana



Ljus:

En gul heldragen linje används för att visa hur taxivägen är dragen. Linjen är ritad så att maximalt utrymme på båda sidor uppnås. Kanterna markeras med två heldragna gula linjer.

Blå lampor längs kanterna på taxibanan.

Utdrag från BCL-D 1.25 punkt 4.1 – 4.3

Passage av stoppljus.

Tända stoppljus* på en öppen instrumentflygplats med flygplatskontrolltjänst får ej passeras förutom då

- klarering erhållits och taxning sker bakom en rangerbil eller
- klarering erhållits och tydlig information från flygledaren givits om varför passage tillåts.

Klarering innan uttaxning på eller korsning av bana

För att få taxa ut på eller korsa en bana på en öppen instrumentflygplats med flygplatskontrolltjänst måste en uttrycklig klarering erhållas. Detta gäller även en ej aktiv bana.

Extra tid före start

Senast i samband med att klarering lämnas för att ställa upp på banan för start på en öppen instrumentflygplats med flygplatskontrolltjänst, skall piloten informera flygtrafikledningen om förutsedd extra tid krävs på banan innan start kan påbörjas.

* Anmärkning: Bromma saknar stoppljus infällda i taxibanor (eng Stop Bars.).

Bromma

Vad är det som är specifikt för oss i Stockholms flygklubb och på Bromma Flygplats?

1. Vid taxning från Stockholms Flygklubb (norra parkeringen) till tankanläggningen vid heliporten och tillbaka, befinner sig flygplanet utanför manöversområdet och därför behövs ej taxitillstånd begäras från Bromma Ground.

2. För ca 1 – 1,5 år sedan gick Bromma Flygplats över till att läsa klarering och starttillstånd var för sig, istället för ihop som de tidigare gjort. I början efter denna förändring, skedde det en del starter utan att starttillstånd givits. Problemet var dock av övergående natur och är inte längre vanligt.

3. Hotspot-karta. (Se bilden nedan)

Flygplatsen tar fram kartor där de identifierar så kallade "hot spots", dvs. platser där det är stor sannolikhet att något problem kan inträffa. Det kan t ex vara där en taxibana korsar en landningsbana. Bromma Flygplats har också identifierat platser där man bör ha extra uppsikt, samt skapat en karta över dessa. Kartan kommer i framtiden att finnas publicerad i AIP.

4. Flygtrafikledningen vill också att vi vid landning på bana 30 skall lämna via taxiväg D och inte på den tidigare taxiväg E.

5. Precis som på andra större flygplatser är det viktigt att vi är klara att starta när vi ropar ”redo” till tornet. Då skall allt vara klart för en direkt avfärd. Om man behöver mer tid på banan skall detta redan vid redo-anropet göras klart till flygtrafikledningen.

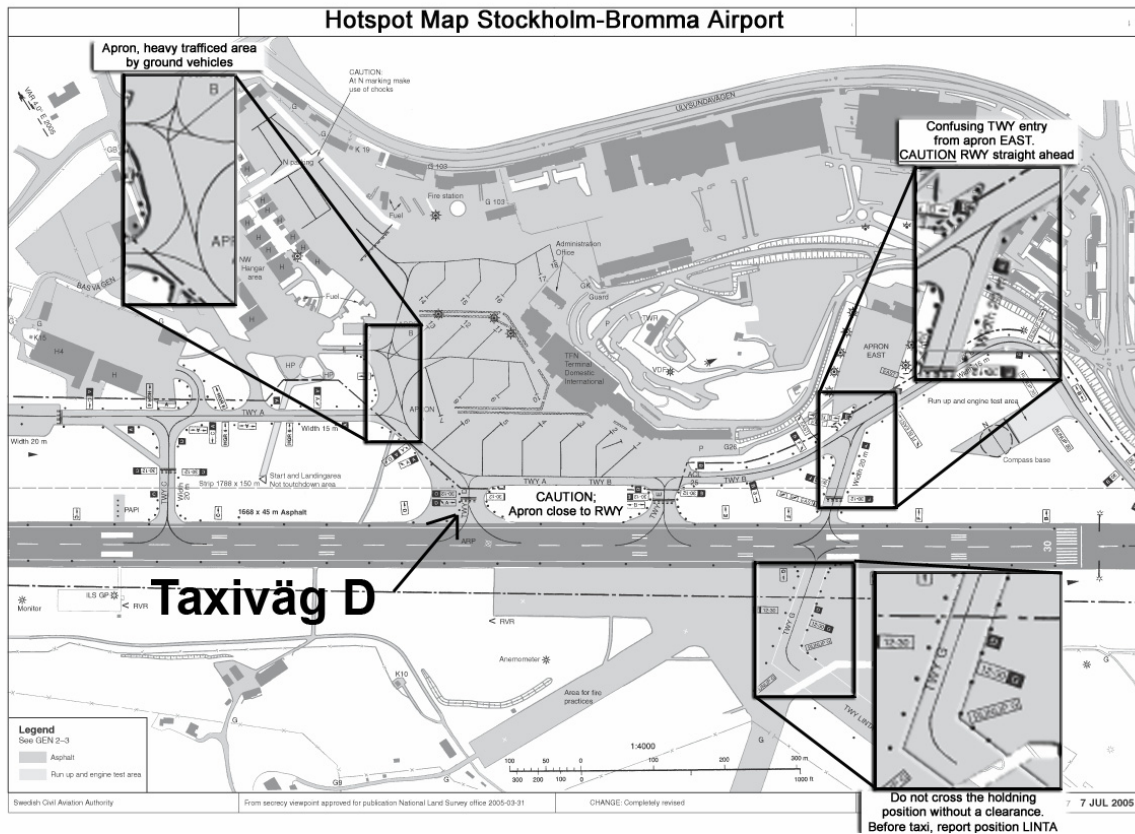


Bild: Hotspot-karta Bromma

Bildförtydligande

1. Hård trafikerad area med markfordon
2. Förvirrande/oklar början av taxibana från östra plattan
3. Korsas inte väntplats utan klarering. Innan taxi, rapportera position Linta.