

SE-LAI PA-28RT-201

Tillverkad 1979, i Florida, USA.

Grundtomvikt	835 kg
Max flygvikt	1245 kg
Max last i bagagerum	-
Utnyttjbart bränsle	272 l (193 kg), standard 189 l
Max last med fulla tankar	217 kg, vid standardtankning 276 kg

Lycoming insprutningsmotor, IO-360-C1C6, 200 hk vid 2700 varv.

Bendix bränsleinsprutare.

en styrbox reglerar bränslemängd proportionellt till luftflödet in.

fördelare skickar ut bränsle till varje spridare.

olja 8 q totalt, luftintag för oljekyl finns på motorhuvens högra sida.

constant speed, controllable pitch McCauleypropeller.

t-tail med stabilator och tungroder.

elektrisk stallvarnare

12 volts, 25-amperetimmars batteri

max positiv lastfaktor +3,8G, inga inverterade manövrar tillåtna.

I händelse av nöd inta fart för bästa räckvidd som är ca 79 kts

styr mot öppen terräng

skifta bränsletank

elbränslepump på

alternativ luft öppen

blandning rik

ser om motorn går bättre på nån av magneterna

kontakta trafikledning

transpondern på 7700

Medvindscheckar

kontrollera bränslekran- det finns bränsle i tanken

elbränslepump på

blandning rik

propeller max varv

tar ut hjul, tre gröna

tänder eventuellt landningsstrålkastare

tar ut ett steg klaff

VFE, maximum flap extended speed, 108 KIAS	VA 1249 kg	121 KIAS
maximum landing gear retraction speed 109 KIAS	VA 846 kg	96 KIAS
VX 77 KIAS	VY 87 KIAS	hjul uppe
VX 70 KIAS	VY 76 KIAS	hjul nere