

CHECKLISTA FÖR C172 SE-GMD, SE-KZP**FÖRE MOTORSTART**

1 Flygplanshandbok ombord	KONTROLL
2 Samlingspärm ombord	KONTROLL
3 Yttre inspektion	UTFÖRD
4 Bromsar	ANSATTA
5 Säte/bälte	INSTÄLLT
6 Transponder	FRÅN
7 Radio / Transponder	FRÅN
8 Elförbrukare	FRÅN
9 Säkringar	KONTROLL
10 Bränslekran	BÅDA

MOTORSTART

1 Blandning	RIK
2 Förvärmning	FRÅN
3 Batteri	TILL
4 Snapspump efter behov	LÅST
5 Gasreglage	IN 3 MM
6 Propellerfält	FRITT

STARTA MOTORN OLJETRYCK**EFTER MOTORSTART 700-1000 RPM**

1 Alternator	TILL
2 Laddning	KONTROLL
3 Radio	TILL
4 Säkringar	KONTROLL
5 Kursgyro	INSTÄLLT

TAXNING

1 Bromsar	KONTROLL
2 Kursgyro	KONTROLL

PÅ VÄNTPLATS

1 Bromsar	ANSATTA
2 Dörrar / Fönster	STÄNGDA
3 Motorvarv	1700 RPM
4 Magneter 50 / 125 RPM	KONTROLL
5 Förvärmning	KONTROLL
6 Vaccumtryck	KONTROLL
7 Motorinstrument	KONTROLL
8 Motorvarv	700 – 1000 RPM
9 Roderkontroll	FULLA UTSLAG
10 Höjdrodertrim	NEUTRAL
11 Klaff	I STARTLÄGE
12 Flyginstrument	INSTÄLLDA
13 Transponder	TILL
14 Nödchecklista	REPETERA

CHECKLISTA FÖR C172 SE-GMD, SE-KZP

På banan, kursgyrot i bananriktningen

START / STIGNING

1 Förvärmning	FRÅN
2 Motoreffekt	FULL
3 Lättningsfart	(55 KIAS)
4 Stigfart efter start	70 – 80 KIAS
5 Normal stigfart	75 – 90 KIAS

FÖRE LANDNING

1 Bränslekran	BÅDA
2 Förvärmning	RIK
3 Klaff	EFTER BEHOV

EFTER LANDNING

1 Klaff	IN
2 Förvärmning	FRÅN
3 Transponder	FRÅN

PARKERING

1 Bromsar	ANSATTA
2 Motorvarv RPM	700 – 1000 R
3 Radio/Navutrustning	FRÅN
4 Elförbrukare	FRÅN
5 Blandning	HELT UT
6 Magneter	FRÅN
7 Batteri/Alternator	FRÅN

Avläs tachometer

Notera flygningen i flygdagboken + ev. tankning

Städa ur flygplanet

Logga flygningen i MyWebLog + ev. tankning

NÖDCHECKLISTA

1 FÄLT	Öppen terräng
2 FÖRVÄRMNING	Till
3 FART	65 KIAS
4 BRÄNSLEKRAN	Skifta
5 BLANDNING	Rik
6 MAGNETER	Bäst verkande
7 SNAPSPUMP	Låst
8 TRANSPONDER	7700
9 NÖDMEDDELANDE	121,5