

CHECKLISTA FÖR PA28 SE-KFZ, SE-KMO**FÖRE MOTORSTART**

1 Flygplanshandbok ombord	KONTROLL
2 Samlingspärm ombord	KONTROLL
3 Yttre inspektion	UTFÖRD
4 Bromsar	ANSATTA
5 Säte/bälte	INSTÄLLDA
6 Transponder	FRÅN
7 Radio / Navutrustning	FRÅN
8 Elförbrukare	FRÅN
9 Säkringar	KONTROLL
10 Bränslekran	LÄMPLIG TANK

MOTORSTART

1 Blandning	RIK
2 Förvärmning	FRÅN
3 Batteri	TILL
4 Bränslepump	TILL
5 Bränsletryck	KONTROLL
6 Snapspump efter behov	LÅST
7 Gasreglage	IN CA 3 MM
8 Propellerfält	FRITT

STARTA MOTORN OLJETRYCK**EFTER MOTORSTART 700-1000 RPM**

1 Alternator	TILL
2 Laddning	KONTROLL
3 Bränslepump	FRÅN
4 Bränsletryck	KONTROLL
5 Radio / Navutrustning	TILL
6 Säkringar	KONTROLL
7 Kursgyro	INSTÄLLT

TAXNING

1 Bromsar	KONTROLL
2 Kursgyro	KONTROLL

PÅ VÄNTPLATS

1 Bromsar	ANSATTA
2 Dörrar / Fönster	STÄNGDA
3 Motorvarv	2000 RPM
4 Magneter 175/ 50 RPM	KONTROLL
5 Förvärmning	KONTROLL
6 Vaccumtryck	KONTROLL
7 Motorinstrument	KONTROLL
8 Motorvarv	700 – 1000 RPM
9 Roderkontroll	FULLA UTSLAG
10 Höjdrodertrim	NEUTRAL
11 Klaff	I STARTLÄGE
12 Flyginstrument	INSTÄLLDA
13 Bränslepump	TILL
14 Transponder	TILL
15 Nödchecklista	REPETERA

CHECKLISTA FÖR PA28 SE-KFZ, SE-KMO

På banan, kursgyrot i bananriktningen

START / STIGNING

1 Förvärmning	FRÅN
2 Motoreffekt	FULL
3 Lättningsfart	(55 - 65 KIAS)
4 Stigfart efter start	76 KIAS
5 Bränslepump	FRÅN
6 Bränsletryck	KONTROLL
7 Normal stigfart	90 KIAS

FÖRE LANDNING

1 Bränslepump	TILL
2 Bränslekran	LÄMPLIG TANK
3 Blandning	RIK
4 Förvärmning	TILL
5 Klaff	EFTER BEHOV

EFTER LANDNING

1 Klaff	IN
2 Förvärmning	FRÅN
3 Transponder	FRÅN

PARKERING

1 Bromsar	ANSATTA
2 Motorvarv RPM	700 – 1000 R
3 Radio/Navutrustning	FRÅN
4 Elförbrukare, transponder	FRÅN
5 Blandning	HELT UT
6 Magneter	FRÅN
7 Batteri/Alternator	FRÅN

Avläs tachometer

Notera flygningen i flygdagboken + ev. tankning

Städa ur flygplanet

Logga flygningen i MyWebLog + ev. tankning

NÖDCHECKLISTA

1 FÄLT	ÖPPEN TERRÄNG
2 FÖRVÄRMNING	TILL
3 FART	76 KIAS
4 BRÄNSLEKRAN	SKIFTA
5 BLANDNING	RIK
6 MAGNETER	BÄST VERKANDE
7 SNAPSPUMP	LÅST
8 TRANSPONDER	7700
9 NÖDMEDDELANDE	121,5

